

Руководство по эксплуатации

ТУМАН-1М

Вентиляторный опрыскиватель





Введение


Уважаемый клиент! Благодарим за выбор нашей техники.

Руководство по эксплуатации предназначено для операторов опрыскивателей-разбрасывателей самоходных. Руководство содержит всю необходимую информацию для правильного обслуживания техники в течение всего периода ее эксплуатации. Прежде, чем начать работу, обязательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

При изучении руководства обратите особое внимание на информацию, выделенную следующими знаками:

	ВНИМАНИЕ! Несоблюдение этих требований может привести к травмам, поломкам оборудования или к нарушению технологического процесса.
---	---

	Советы по эксплуатации и другая важная информация.
---	--

	Для поиска необходимой информации пользуйтесь содержанием
---	---

Техническая поддержка

Если требуется консультация технического специалиста, вы можете обратиться к дилеру в вашем регионе или в сервисную службу

тел.: +7 (846) 977-77-37

тел.: +7 (927) 742-87-33

e-mail: service@pegas-agro.ru

Контактная информация дилера

Заказ запасных частей

По вопросу заказа запасных частей вы можете обратиться к дилеру в вашем регионе или позвонить по телефону:

+7-(846)-977-77-37, добавочный 2

+7-927-700-85-99


+7-927-004-54-23


+7-939-700-30-76

Посетите наш сайт

Актуальные инструкции, список дилеров, а также свежие новости вы можете увидеть на сайте

www.pegas-agro.ru

	Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства
---	--

	Обратите внимание на лист изменений в конце руководства, в случае его наличия
---	---



Содержание

Введение.....	3	6.1 Регулировка концевого переключателя	15
Техническая поддержка	3	6.2 Регулировка натяжения ремней хим. насоса.....	16
Заказ запасных частей	3	6.3 Регулировка настроек компьютера	16
Посетите наш сайт	3	7 Технология работы.....	17
Содержание	4	7.1 Заправка препарата.....	18
1 Общие правила техники безопасности....	5	7.2 Поворот вентиляторного опрыскивателя	18
1.1 Обязанности эксплуатирующей стороны	5	7.3 Рабочий процесс	18
1.2 Опасности при работе с машиной	5	8 Эксплуатация	20
1.3 Общие меры предосторожности и предупреждения несчастных случаев	6	8.1 Обкатка.....	20
1.4 Предупреждающие знаки и другие обозначения, используемые на машине	6	8.2 Правила хранения	20
1.4.1 Пояснения к предупреждающим знакам	7	8.2.1 Подготовка к хранению	20
2 Назначение.....	9	8.2.2 Кратковременное хранение	21
3 Основные характеристики	9	8.2.3 Длительное хранение.....	21
4 Конструкция и функционирование	10	8.2.4 Подготовка к работе после хранения	21
4.1 Пульт управления	11	9 Регламентные работы.....	22
4.2 Двигатель	11	9.1 Ежедневное техническое обслуживание.....	22
4.3 Хим. насос.....	11	9.2 Первое техническое обслуживание (ТО-1) вентиляторного опрыскивателя	23
4.4 Поворотный механизм.....	12	9.3 Второе техническое обслуживание (ТО-2).....	23
4.5 Провода.....	12	9.4 Сезонное техническое обслуживание.....	23
4.6 Регулировка расхода	12	9.5 Консервация.....	23
4.6.1 Пропорциональный клапан	12	9.6 Расконсервация	23
4.6.2 Распределитель хим. системы	13	10 Основные неисправности	24
5 Установка вентиляторного опрыскивателя.....	13	11 Приложения.....	25
5.1 Установка вентиляторного опрыскивателя на раму машины	13	11.1 Схема движения рабочей жидкости	25
5.2 Установка топливного бака.....	14	11.2 Подбор распылителей	26
5.3 Подключение топливного бака.....	14		
5.4 Подключение шлангов	14		
5.5 Подключение проводов	14		
5.6 Установка пульта управления.....	15		
6 Регулировка вентиляторного опрыскивателя.....	15		

1 Общие правила техники безопасности

1.1 Обязанности эксплуатирующей стороны

Эксплуатирующая сторона обязуется допускать к работе с машиной/на машине только лиц, которые:

- Прошли специальное обучение и инструктаж;
- Прочитали и поняли настоящее руководство;
- Ознакомились с общими мерами предосторожности и предупреждению несчастных случаев.

Ученикам разрешается работать с машиной/на машине только под наблюдением опытного специалиста.

Эксплуатирующая сторона должна предоставить необходимое защитное снаряжение согласно данным изготовителя средств для защиты растений, такое как:

- Стойкие к химикатам перчатки;
- Стойкие к химикатам комбинезоны;
- Водонепроницаемую обувь;
- Защитную маску для лица;
- Респиратор;
- Защитные очки;
- Средства для защиты кожи и т.д.

1.2 Опасности при работе с машиной

Машина сконструирована в соответствии с современным уровнем техники и общепризнанными правилами техники безопасности. Однако в процессе эксплуатации машины могут возникать опасные ситуации и наноситься ущерб:

- Здоровью и жизни оператора или третьих лиц;
- Непосредственно самой машине;
- Другим материальным ценностям.



Эксплуатируйте машину только по назначению и в технически безупречном состоянии.

Немедленно устраняйте неисправности, которые могут негативно влиять на безопасность.



1.3 Общие меры предосторожности и предупреждения несчастных случаев

- Вводите машину в эксплуатацию (и эксплуатируйте) только тогда, когда все защитные и предохранительные приспособления установлены и приведены в рабочее положение;
- Перед началом работы внимательно изучите все системы и органы управления машины, а также их функции. Во время работы времени на это уже не будет;
- Установленные на машине предупреждающие знаки и другие обозначения содержат важные указания по безопасной эксплуатации машины. Соблюдение этих указаний обеспечит вашу безопасность;
- Всегда проверяйте машину на наличие внешних видимых повреждений;
- Перед началом работы (движения) убедитесь, что вблизи машины нет посторонних (в особенности детей). Следите за тем, чтобы всегда был достаточный обзор;
- Перед раскладыванием штанг штангового опрыскивателя убедитесь, что вблизи машины нет линий электропередач;
- Запрещается перевозить людей в кабине и на корпусе машины;
- При движении по улицам и дорогам общественного соблюдайте действующие правила дорожного движения;
- Учитывайте габариты и массу машины и навешенных на нее агрегатов при движении, чтобы справиться с управлением. При этом учитывайте личные навыки, состояние дорожного покрытия, условия видимости, погодные условия, ходовые качества машины, а также влияние навешенных на машину агрегатов;
- Надевайте плотно прилегающую одежду. Свободная одежда повышает опасность ее захватывания или наматывания на приводные валы;
- Не допускайте попадание рук и других частей тела в зону вращающихся механизмов;
- Запрещается находиться в рабочей зоне машины.

1.4 Предупреждающие знаки и другие обозначения, используемые на машине

Предупреждающие знаки обозначают опасные или важные зоны машины. Знаки и надписи должны быть защищены от порчи и потери читабельности.






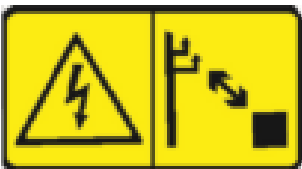




Знаки, испорченные и неразборчивые, замените новыми!

1.4.1 Пояснения к предупреждающим знакам

№	Пояснение	Изображение
1	Перед началом ремонтных работ или техобслуживания заглушите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания во избежание случайного запуска и движения машины.	
2	Опасность поражения кожного покрова маслом под высоким давлением. Перед началом работ по гидросистеме прочтите и соблюдайте требования руководства по эксплуатации и правила техники безопасности.	
3	Перед вводом машины в эксплуатацию и началом работ прочтите и соблюдайте требования руководства по эксплуатации и правила техники безопасности.	
4	Не проникайте руками в зону возможного сжатия, пока в ней могут находиться подвижные части.	
5	При работе с химическими веществами, которые могут причинить вред здоровью, применять средства индивидуальной защиты.	
6	Не проникайте руками в зону вращения вентилятора. Перед обслуживанием прочтите и соблюдайте требования руководства по эксплуатации и техники безопасности.	
7	Опасность повреждения конечностей вращающимися механизмами.	
8	Знак для обозначения мест установки домкрата	



№	Пояснение	Изображение
9	Знак для обозначения мест строповки.	
10	Знак «Внимание! Включать гидромоторы тарелок, транспортера и хим. насоса во время движения запрещено!»	
11	Знак «Не для питья». Не используйте воду из бачка рукомойника для питья.	
12	Знак «Осторожно яд! Работать только в средствах индивидуальной защиты»	
13	Знак «Внимание! Туман-1М оборудован кондиционером»	
14	Знак «Опасность поражения электрическим током при касании штангой линий электропередач». Внимательно следите за наличием ЛЭП при приведении штанг опрыскивателя в рабочее/транспортное положение.	
15	Знак «Опасность заземления при раскладывании штанги». Не стойте в рабочей зоне машины.	
16	Знак «Перед складыванием штанг закрой форточку». Расположен в салоне на правой форточке	

2 Назначение

Вентиляторный опрыскиватель предназначен для химической обработки полей, садов, промышленных складов, зернохранилищ и других территорий аэрозольным методом. Отлично подходит для краевых обработок полей: проведения работ по химзащите растений инсектицидами и фунгицидами.

3 Основные характеристики

Характеристика вентилятора		
1. Количество лопастей	шт	4
2. Диаметр	м	1,85
3. Ометаемая площадь	м ²	2,69
Приводной двигатель	-	2103-1000260
Рабочая частота вращения коленчатого вала приводного двигателя	об/мин	4000 ± 100
Вместимость резервуара	л	1000
Расход рабочей жидкости	л/га	4-50
Рабочее давление в нагнетательной магистрали, не более	МПа	1,0
Рабочая ширина захвата в штиль, не менее	м	50
Количество форсунок	шт	20
Температурный режим работы	°С	+10..+40



4 Конструкция и функционирование



Рис. 1

Из бака препарат через фильтр грубой очистки поступает к насосу химической системы. Хим. насос (Рис. 1/1) под давлением подает препарат к арматуре хим. системы и далее к коллекторам (Рис. 1/2), с установленными на них форсунками. Форсунки создают туманообразную смесь и распыляют ее в рабочей зоне вентилятора. Поток воздуха, создаваемый вентилятором, несет капли в направлении потока. Вентилятор может поворачиваться на 180 градусов на стойке.

Хим. насос и вентилятор приводятся от ДВС, установленного на стойке вентиляторного опрыскивателя (Рис. 1/3). Топливный бак расположен на раме опрыскивателя-разбрасывателя. Управление опрыскиванием, запуском, оборотами и поворотом вентилятора производится из кабины.

При изменении частоты вращения коленчатого вала приводного двигателя меняется скорость вращения винта, что приводит к изменению дальности и, соответственно, площади распыления.

Защитное ограждение ограничивает область, доступ в которую опасен при вращении винта.

4.1 Пульт управления

Пульт управления вентиляторным опрыскивателем устанавливается в кабине на правой стойке. На нем располагается замок зажигания (Рис. 2/1), тахометр оборотов приводного двигателя (Рис. 2/2), указатель температуры (Рис. 2/3), клавиша поворота вентилятора (Рис. 2/4) и клавиша управления дроссельной заслонкой, для изменения оборотов приводного ДВС (Рис. 2/5).

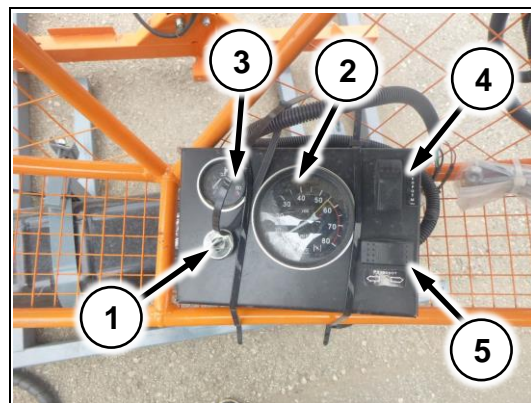


Рис. 2

4.2 Двигатель

Двигатель установлен на стойке вентиляторного опрыскивателя.

От коленчатого вала приводится в движение винт и насос хим. системы



Рис. 3

4.3 Хим. насос

Устанавливается на специальной площадке на вентиляторном опрыскивателе. Привод насоса осуществляется от коленчатого вала двигателя через ременную передачу.

(Рис. 4/1) – шкив насоса

(Рис. 4/2) – предохранительный клапан

(Рис. 4/3) – воздушная мембрана

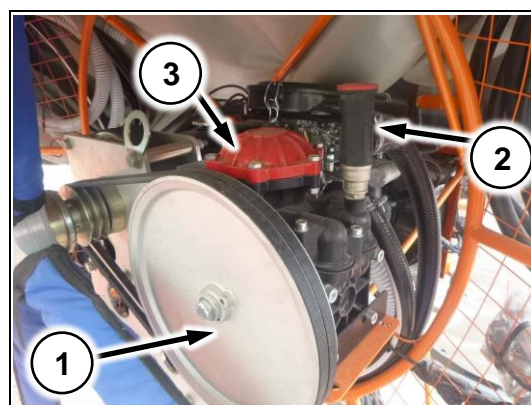


Рис. 4

4.4 Поворотный механизм

Пневмоцилиндр (Рис. 5/1) через специальный механизм блокирует поворот вентилятора. Подключается к пневмосистеме машины. Поворот осуществляется электромотором (Рис. 5/2). При нажатии клавиши поворота на пульте управления пневмоцилиндр отводит фиксатор (Рис. 5/3) и опрыскиватель поворачивается. После отпускания клавиши фиксатор возвращается в упор.

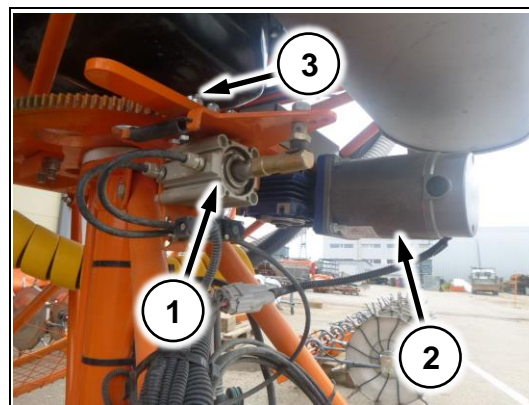


Рис. 5

4.5 Провода

(Рис. 6/1) – кабель питания

(Рис. 6/2) – фишки с проводами управления вентиляторным опрыскивателем. Соединяются с ответными частями на пульте управления

(Рис. 6/3) – шланг манометра хим. системы

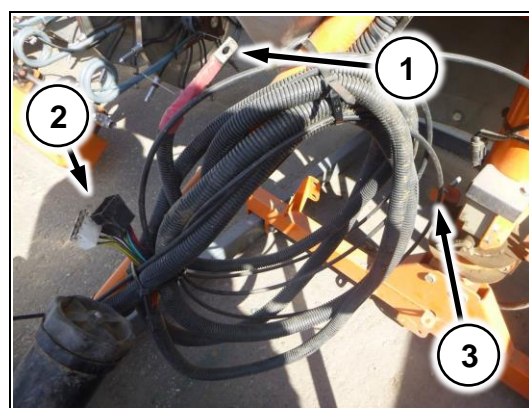


Рис. 6

4.6 Регулировка расхода

4.6.1 Пропорциональный клапан (опция)

Служит для ручного управления давлением в системе. Устанавливается на раму опрыскивателя (Рис. 7/1)

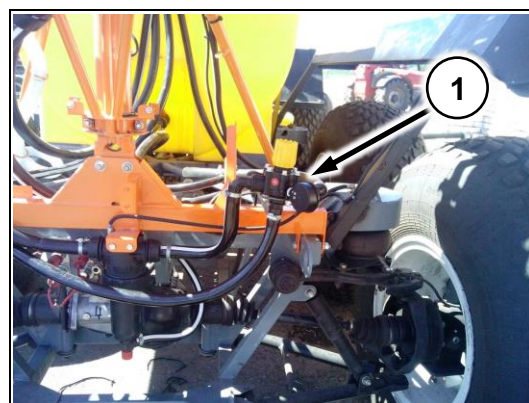


Рис. 7

4.6.2 Распределитель хим. системы

Служит для автоматического поддержания расхода рабочей жидкости.



Рис. 8



В зависимости от комплектации возможны различные варианты хим. аппаратуры

5 Установка вентиляторного опрыскивателя

Перед установкой вентиляторного опрыскивателя необходимо демонтировать штанговый опрыскиватель / разбрасыватель:

1. Слейте / ссыпайте остатки препаратов из емкости. После разбрасывателя – демонтируйте бункер и установите хим. бак.
2. Демонтируйте штанги опрыскивателя
3. Демонтируйте хим. насос

5.1 Установка вентиляторного опрыскивателя на раму машины

Установите опрыскиватель на раму машины и зафиксируйте в точках крепления, как показано на рисунке (Рис. 9/1,2)

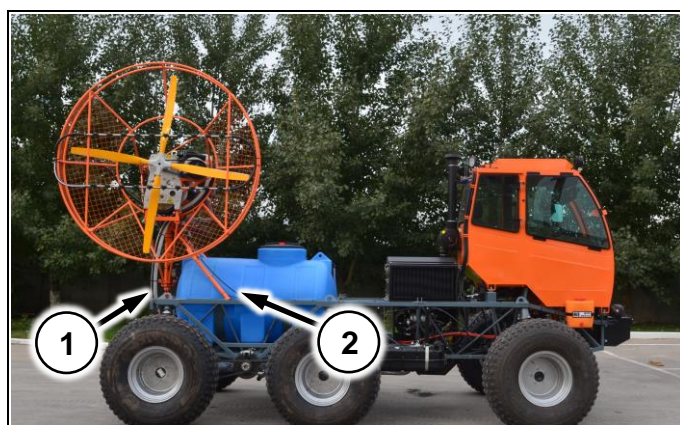


Рис. 9

5.2 Установка топливного бака

Установите топливный бак с правой стороны машины и зафиксируйте лентами (Рис. 10/1)

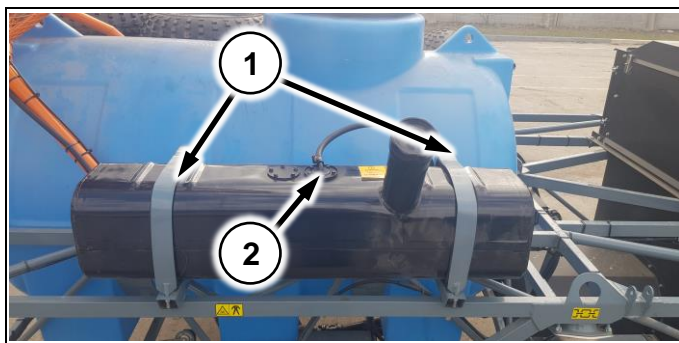


Рис. 10

5.3 Подключение топливного бака

Подключите шланг от вентиляторного опрыскивателя к топливному баку (Рис. 10/2)

5.4 Подключение шлангов

Подключение шлангов осуществлять согласно схеме (п.11.1)

Шланг от фильтра грубой очистки соедините с хим. насосом (Рис. 11/1)

Шланг от насоса хим. системы соедините с распределителем хим. системы (Рис. 11/2)

Шланг от распределителя хим. системы соедините с коллекторами (Рис. 11/3)

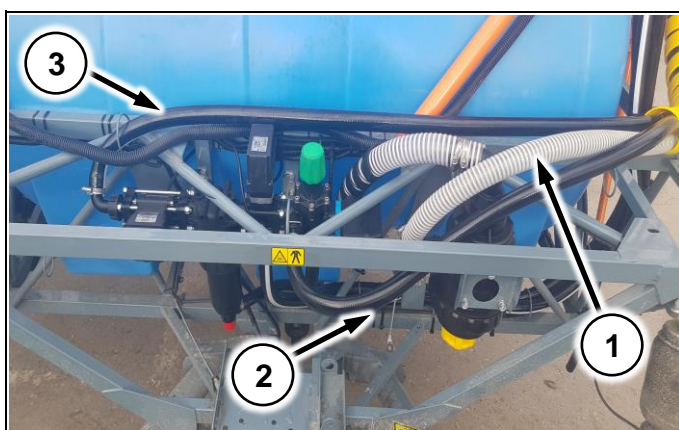


Рис. 11

5.5 Подключение проводов

Жгут от вентиляторного опрыскивателя доведите до кабины и соедините с фишками на пульте управления.

Провод питания доведите до электрощитка в моторном отсеке и зафиксируйте в блоке силовых предохранителей (Рис. 12/1)

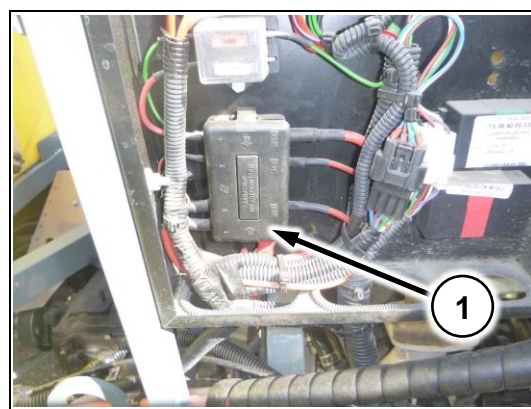


Рис. 12

5.6 Установка пульта управления

Установите пульт управления на правой стойке с правой стороны кабины под плафоном освещения. Зафиксируйте саморезами (Рис. 13/1)



Рис. 13

6 Регулировка вентиляторного опрыскивателя

6.1 Регулировка концевого переключателя

Отрегулируйте 2 упора (Рис. 14/1) таким образом, чтобы переключатель (Рис. 14/2) при доходе в крайнее положение отщелкивался в противоположную сторону.

Для этого ослабьте гайки на упорах (Рис. 14/3) и вращая их отрегулируйте упоры.

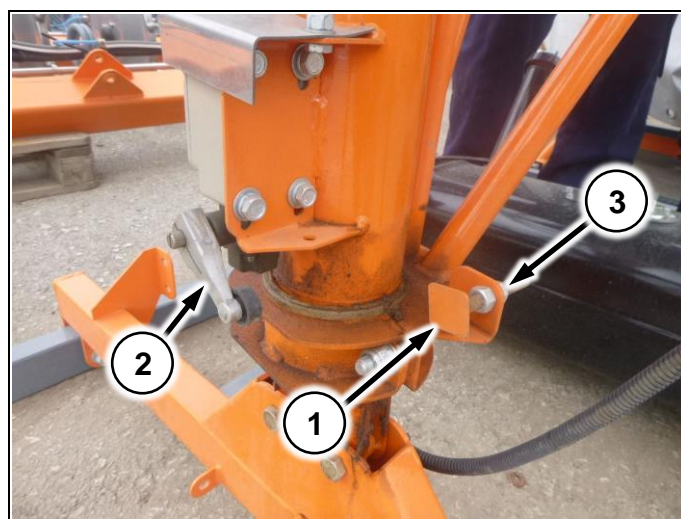


Рис. 14

6.2 Регулировка натяжения ремней хим. насоса

Ослабьте 4 болта снизу площадки.

Вращайте болт (Рис. 15/1) и регулируйте натяжение ремней.

Натяжение ремней должно составлять 250-350Nm.

После регулировки законтрите гайки (Рис. 15/2)

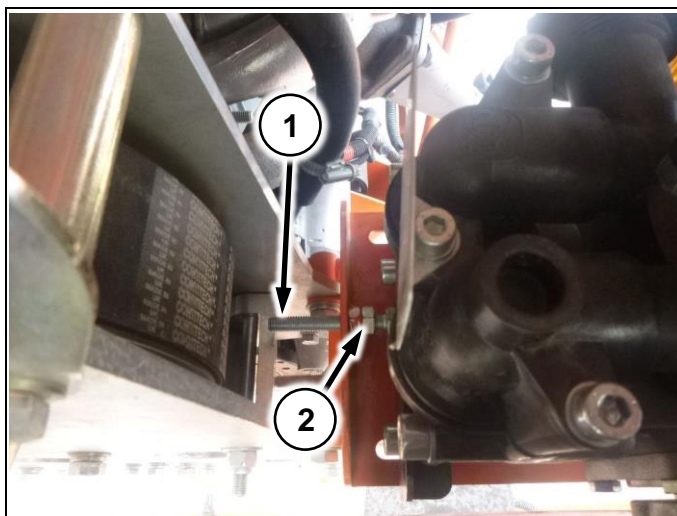


Рис. 15

6.3 Регулировка настроек компьютера



Рис. 16

Для получения правильных значений расхода необходимо сделать правильные установки на компьютере.

▼▲ - листать меню

◀▶ - выбор столбца

ОК - выбор строки, подтверждение изменений

ВКЛ – вкл/выкл либо выход из меню

◀ - отмена выбора, назад

Монитор выключен. Удерживая клавишу ОК, нажимаем клавишу ВКЛ.

Продолжаем удерживать ОК до входа в меню «настройки системы».

В этом меню выставляем:

- Главный клапан
 1. полярность – прямая
- Регулирующий клапан
 1. полярность – обратная
 2. Время хода 7 сек

- Настройка штанги
 1. Ширина штанги 50 м
- Расходомер
 1. Постоянная 300 имп/л (в зависимости от постоянной на шильдике расходомера)
- Расчет скорости
 1. Постоянная 58.0 см/и (в зависимости от установленных колес Шинооболочки 58.0 Шины низкого давления 41.0)
- Объем бака
 1. Объем 1000 л
 2. Сигнал резерва 100 л
 3. Автоматическое отключение 0 км/ч

Завершаем предварительные настройки нажатием клавиши **ВКЛ** и попадаем в главное окно.


Клавишей **АВТО** выбираем режим (должен загореться светодиод)


Нажимаем клавишу **◀**. Откроется меню **«расход»**. Здесь вручную задаем норму вылива (программа запоминает 12 значений).


Завершаем настройки нажатием клавиши **ВКЛ** и попадаем на главный экран.

7 Технология работы

Опрыскиватель-разбрасыватель Туман-1М, комплектуемый вентиляторным опрыскивателем может работать в широком диапазоне скоростей движения и расходов рабочей жидкости. Для применения на вентиляторном опрыскивателе рекомендуются распылители, дающие конический факел распыла и предназначенные для работы на высоких давлениях (обеспечивая тем самым малый размер капли). Таблица расходов представлена в Приложении

	<p>На все рабочие параметры существенным образом влияет подбор распылителей. Подобрать режимы работы для установленных на вашей машине распылителей поможет каталог производителя распылителей и формула:</p> $A_2 = \frac{12000 * A_1}{V * B},$ <p>где A_1 – расход одного распылителя для данного давления из таблицы (л/мин) V – предполагаемая скорость движения (км/ч) B – установленная ширина захвата (м) A_2 – расход при выбранном режиме (л/га)</p>
---	---

	<p>Если рассчитанный расход л/га (A_2) вас не устраивает, вы можете изменить параметры работы – скорость движения, расход, давление в системе или ширину захвата.</p>
---	--

	<p>Неверно подобранные режимы работы, изношенные распылители, работа в сильный ветер или при высокой влажности или температуре – все это факторы, негативно влияющие на конечный результат работы</p>
---	--



Запрещается превышать давление в хим. системе 10 атм (по манометру)

7.1 Заправка препарата

Заправка препаратов осуществляется через верхнюю горловину бака при заполнении бака водой.



При заправке препарата рекомендуется наличие в баке не менее 300-500 л воды для улучшения растворения и перемешивания препаратов
Так же рекомендуется использовать гидромешалку в баке при работе



Перед каждой очередной заправкой проверьте герметичность шлангов хим. системы



При заливке не допускайте вытеснение пены из бака наружу

7.2 Поворот вентиляторного опрыскивателя

Для поворота вентилятора используйте пульт управления. Нажатием клавиши установите нужное положение вентилятора

7.3 Рабочий процесс

1. Выполните настройки вашего компьютера согласно указаниям производителя (см. краткое руководство по электрооборудованию Туман-1М и инструкцию производителя для вашей модели компьютера)



При выборе расхода и рабочего режима обратите внимание на табличку на расходомере! Для вентиляторного опрыскивателя диапазон работы расходомера 10-200 л/мин. Если поток жидкости будет выходить за эти пределы система будет работать некорректно!

2. Запустите приводной двигатель вентилятора ключом на пульте управления. При необходимости перед запуском двигателя вытяните трос обогатителя.



Контрольная лампа давления масла (Р) после запуска приводного двигателя должна погаснуть

3. Прогрейте приводной двигатель до 60С° на оборотах ~1800 об/мин. Верните ручку обогатителя в исходное положение.
4. Выставьте по тахометру на пульте управления приводным двигателем обороты 4000±100 об/мин.



Запрещается давать приводному двигателю обороты более 4500 об/мин. Оптимальные обороты приводного двигателя 3000-4000 об/мин

5. Включите опрыскивание и начинайте движение. Контролируйте давление в хим. системе по манометру.

6. По окончании смеси в баке – выключите опрыскивание, заглушите приводной двигатель и вернитесь к заправщику



Ширина захвата (дальность полета капли) существенно зависит от размера капли, скорости вращения вентилятора и наличия попутного ветра. Капли меньшего размера летят на большее расстояние



При работе на границе полей учитывайте, что отдельные капли могут лететь дальше указанной в технических характеристиках ширины захвата



Запрещается запускать двигатель вентиляторного опрыскивателя если в хим. баке нет жидкости!



При первом запуске снимите шланг с распределителя хим. системы, идущий от насоса, чтобы стравить воздух с системы!



8 Эксплуатация

8.1 Обкатка



Запрещается эксплуатировать вентиляторный опрыскиватель на полных оборотах с первых часов работы

Обкатку производить в течении первых 10 часов работы. Обороты двигателя при этом должны составлять 2000 об/мин.

Каждый час поднимать обороты до 3000 на 5-7 минут.

От 10 до 30 моточасов с первого запуска работать на оборотах не более 3500 об/мин.

8.2 Правила хранения

8.2.1 Подготовка к хранению

Самоходный опрыскиватель-разбрасыватель «Туман-1М» необходимо хранить согласно ГОСТ 7751-2009.

В осенне-зимний период самоходный опрыскиватель-разбрасыватель «Туман-1М» размещают в закрытом помещении или под навесом. При отсутствии крытого помещения их можно ставить на специально оборудованных площадках, которые должны быть расположены в не затапливаемых местах, поверхность площадок должна быть ровной и иметь твердое покрытие.

Места хранения самоходных опрыскивателей-разбрасывателей «Туман-1М» должны находиться не ближе 50 м от жилых домов и мест складирования сельскохозяйственной продукции. Они также должны быть оборудованы противопожарными средствами в соответствии с существующими правилами. При размещении самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-1М» на хранение надо создать условия для удобного осмотра и обслуживания машин, а в случае необходимости для быстрого их снятия с хранения. В зимнее время при хранении под навесом - не допускается скопление снега в этих местах. На кратковременное хранение самоходный опрыскиватель-разбрасыватель «Туман-1М» устанавливают, если продолжительность нерабочего периода составляет от 10 дней до двух месяцев, а на длительное — если, перерыв продолжается более двух месяцев. К кратковременному хранению подготавливаются непосредственно после окончания работ, а к длительному — не позднее 10 дней с момента окончания работ. Перед установкой на хранение обязательно проверяют техническое состояние самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-1М», а также проводят очередное техническое обслуживание. Самоходный опрыскиватель-разбрасыватель «Туман-1М» тщательно очищают от пыли, грязи, растительных остатков. Поврежденную окраску восстанавливают, нанося лакокрасочное покрытие или защитную смазку. Кроме того, при подготовке самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-1М» к хранению надо выполнить следующее (при необходимости):

- инструмент и принадлежности очистить от пыли и грязи и обернуть промасленной бумагой;
- аккумуляторную батарею подготовить к хранению согласно Инструкции по эксплуатации батарей;
- отверстие воздушного фильтра, выпускную трубу глушителя, карданные шарниры обернуть промасленной бумагой;
- отпустить ручной тормоз и поставить в нейтральное положение рычаги переключения коробки передач;

- самоходный разбрасыватель-опрыскиватель «Туман-1М» установить на металлические или деревянные подставки так, чтобы колеса были подняты от земли на 8... 10 см, спустить пневмоэлементы, стравить воздух из ресивера
- шины и другие резиновые детали необходимо предохранять от прямого действия солнечных лучей;
- слить топливо из бака и фильтрующих элементов

8.2.2 Кратковременное хранение

Подготовить самоходный опрыскиватель-разбрасыватель «Туман-1М» к хранению:

- установить полностью укомплектованным, без снятия агрегатов и сборочных единиц;
- аккумуляторные батареи отключить, уровень и плотность электролита должны соответствовать норме. При хранении самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-1М», свыше одного месяца аккумуляторные батареи снять.

8.2.3 Длительное хранение

Состояние самоходных опрыскивателей-разбрасывателей «Туман-1М» при хранении в закрытых помещениях проверять через каждые два месяца, при хранении на открытых площадках и под навесами — ежемесячно.

Выявленные при проверках отклонения от правил хранения устраняют, при этом необходимо обратить особое внимание на состояние наружной консервации. Ежемесячно проверять сданные на склад аккумуляторные батареи и при необходимости их подзаряжать.

8.2.4 Подготовка к работе после хранения

При вводе самоходного опрыскивателя-разбрасывателя «Туман-1М» в эксплуатацию после хранения необходимо:

- довести давление воздуха в шинах до нормы;
- удалить защитную смазку с поверхностей кузова, промасленную бумагу с деталей и узлов специально-технологического средства;
- привести аккумуляторную батарею в рабочее состояние;
- смазать все точки смазки;
- провести первое техническое обслуживание (ТО-1);
- повернуть коленчатый вал без подачи топлива на несколько оборотов и, убедившись в нормальном его вращении;
- пустить двигатель.



9 Регламентные работы

9.1 Ежедневное техническое обслуживание



При установленном на машине вентилятором опрыскивателе необходимо так же проводить его обслуживание совместно с шасси!



Все обнаруженные неисправности должны быть устранены до начала работ!

1. Произвести осмотр машины, проверить ее комплектность, состояние кузова, стекол, зеркал заднего вида, номерной знак, исправность механизмов дверей, проверить работу стеклоочистителя и стеклоомывателя, приборов освещения и сигнализации, звукового сигнала, систему вентиляции, а в зимнее время — работу отопления, колеса, герметичность систем привода тормозов, сцепления, систем питания и смазки
2. Проверить уровень масла в двигателе машины и вентиляторного опрыскивателя
3. Проверить уровень охлаждающей жидкости в машине и вентилятором опрыскивателе; заправить резервуар насоса омывателя ветрового стекла.
4. Осмотреть раму и навесное оборудование. При обнаружении трещин и лопин – устранить повреждения.
5. Проверить регулировки машины и навесного оборудования ()
6. Проверить уровень накачки колес.
7. Проверить уровень накачки пневмоподушек подвески: при необходимости отрегулировать датчики, проверить состояние фильтра на компрессоре пневмосистемы, слить конденсат из ресивера пневмосистемы, слить конденсат с осушителя, при необходимости долить спирт в колбу
8. Проверить наличие потеков и уровень масла в картере двигателя, коробке передач, редукторе и при необходимости довести их до уровня;
9. Проверить целостность пыльников, ШРУСов, шаровых опор и наконечников.
10. Проверить целостность воздухозаборной системы двигателя, проверить состояние воздушного фильтра, продуть корпус и фильтрующий элемент сжатым воздухом.

9.2 Первое техническое обслуживание (ТО-1) вентиляторного опрыскивателя

Общий осмотр самоходного опрыскивателя-разбрасывателя: проверить состояние кузова, стекол салона, зеркал заднего вида, номерного знака, исправность замка дверей и запорных устройств; проверить работу стеклоочистителя и стеклоомывателя, системы вентиляции, а в зимнее время - отопителя.

Рама: проверить на наличие трещин и других механических повреждений. При наличии таковых заварить, усилив место поломки. Проверить повреждение покрасочного покрытия, при необходимости подкрасить.

Двигатель: проверить работу двигателя на всех оборотах и работу приборов. Осмотреть двигатель на предмет подтеков. Проверить места крепления двигателя и его систем. Проверить состояние ремней и их натяжку. Проверить систему питания и охлаждения на герметичность. Заменить масло ДВС, масляный, воздушный фильтра.

9.3 Второе техническое обслуживание (ТО-2)

Выполнить все работы ТО-1.

9.4 Сезонное техническое обслуживание

Обслуживание проводится раз в год. Кроме работ, предусмотренных ТО-1, необходимо выполнить следующий объем работ: слить отстой из топливного бака; при осеннем обслуживании снять топливный бак и промыть его; разобрать топливный фильтр-отстойник и промыть фильтрующий элемент; заменить охлаждающую жидкость, добавить 50 гр. спирта в пневмосистему.

9.5 Консервация

- 1 Произведите мойку машины
- 2 Демонтируйте навигационное оборудование и компьютер. Храните электрооборудование в теплом помещении
- 3 Слейте отстой из топливного бака и промойте бак
- 4 Заполните хим. систему тосолом или продуйте всю распределительную аппаратуру сжатым воздухом
- 5 Очистите насос хим. системы, продуйте его сжатым воздухом, заполните маслом и заглушите выходы промасленной ветошью

9.6 Расконсервация

- 1 Установите навигационное оборудование и компьютер
- 2 Вручную прокрутите вал хим. насоса на 3 оборота перед его последующим запуском
- 3 Выполните перечень работ ЕТО



10 Основные неисправности

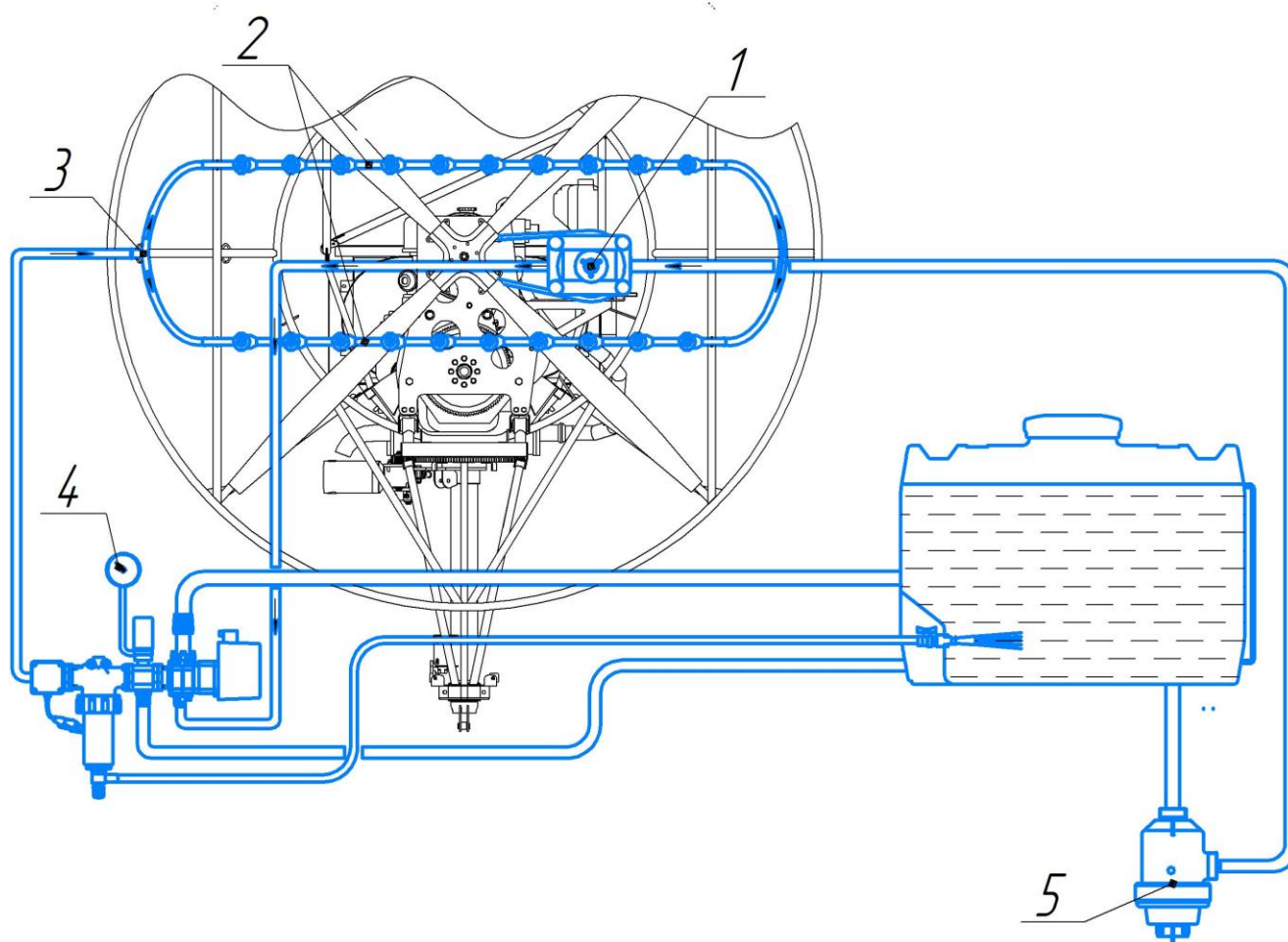
Опрыскиватель не поворачивается	Концевой выключатель не замыкается	Отрегулировать выключатель
	Нет воздуха в пневмосистеме	Проверьте пневмосистему на наличие утечек
Двигатель не запускается	Нет топлива	Долить
	Выбило предохранитель в электрощитке	Заменить
Не поступает жидкость к форсункам	Воздух в хим. системе.	Стравить
	Неисправен хим. насос	Отремонтировать
	Неправильные регулировки хим. компьютера	Настроить
	Неисправен распределитель хим. системы	Отремонтировать

11 Приложения

11.1 Схема движения рабочей жидкости

15.26

№	Наименование	Кол-во
1	Насос D-82 156 63 (р11)	1
2	ВГ.01.14.01.100 – Коллектор в сборе	2
3	Тройник пластик 20х25х20	1
4	Манометр глицериновый 10BAR 910010	1
5	Фильтр всасывающий с клапаном (160-200л/мин) 1" 3162462	1





11.2 Подбор распылителей

ConeJet® Распылительные наконечники с полым конусом распыления Visiflo®



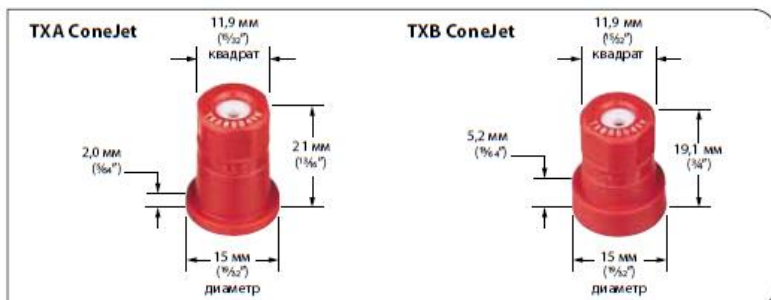
Основное предназначение:

Используется для направленных применений при распылении воздушной струей для фруктовых садов и виноградников, а также для других специальных культур. Также хорошо подходит для внесения инсектицидов, фунгицидов, дефолиантов и внекорневой подкормки при давлении 3 бар (40 PSI) и выше.

Характеристики:

- Максимальное рабочее давление 20 бар (300 PSI). Угол распыления 80° при давлении 7 бар (100 PSI).
- Мелкодисперсный рисунок распыления обеспечивает тщательное покрытие.
- Продолжительный срок службы.
- Коррозионная устойчивость.

- Возможность использования с большим количеством абразивных пестицидных составов.
- Полипропиленовый корпус для использования с коррозионными веществами и керамическими вставками.
- Доступные размеры насадок подходят для большинства распылителей.
- Используется схема цветокодировки ISO.



Как сделать заказ:

определите номер наконечника.

Пример:

TXA8004VK – Керамика с цветокодировкой VisiFlo

Модель	Диаметр (мм)	Л/МИН																			
		2 бар	3 бар	4 бар	5 бар	6 бар	7 бар	8 бар	9 бар	10 бар	11 бар	12 бар	13 бар	14 бар	15 бар	16 бар	17 бар	18 бар	19 бар	20 бар	
TXA800050VK TXB800050VK (100)	100	0,164	0,196	0,223	0,245	0,266	0,284	0,301	0,317	0,332	0,346	0,359	0,372	0,384	0,396	0,407	0,418	0,429	0,439	0,449	
TXA800067VK TXB800067VK (50)	50	0,218	0,262	0,299	0,331	0,360	0,386	0,410	0,433	0,454	0,474	0,493	0,512	0,529	0,546	0,562	0,578	0,594	0,608	0,623	
TXA8001VK TXB8001VK (50)	50	0,327	0,393	0,448	0,496	0,539	0,579	0,615	0,649	0,681	0,711	0,740	0,767	0,794	0,819	0,844	0,867	0,890	0,912	0,934	
TXA80015VK TXB80015VK (50)	50	0,487	0,591	0,678	0,754	0,823	0,886	0,944	0,999	1,05	1,10	1,15	1,19	1,23	1,28	1,32	1,35	1,39	1,43	1,46	
TXA8002VK TXB8002VK (50)	50	0,649	0,788	0,904	1,01	1,10	1,18	1,26	1,33	1,40	1,47	1,53	1,59	1,65	1,70	1,75	1,81	1,86	1,90	1,95	
TXA8003VK TXB8003VK (50)	50	0,968	1,18	1,37	1,53	1,67	1,80	1,93	2,04	2,15	2,25	2,35	2,45	2,54	2,63	2,72	2,80	2,88	2,96	3,03	
TXA8004VK TXB8004VK (50)	50	1,29	1,58	1,82	2,03	2,23	2,40	2,57	2,72	2,87	3,01	3,14	3,27	3,39	3,51	3,62	3,73	3,84	3,94	4,04	

Примечание: всегда внимательно проверяйте нормы применения. Данные таблицы основаны на условиях распыления воды при температуре 21°C (70°F). Полезные формулы и другая важная информация представлены на стр. 136–157.